



KIYO AWHL Ülészűtés

Beszerelesi útmutató

A csomag tartalma (1 db ülésre):

- a háttámla fűtőegysége – 2 db fűtőlap
- az ülőlap fűtőegysége – 2 db fűtőlap
- 3 állású kapcsoló
- kábelköteg

Technikai leírás:

- áramfelvétel: 6,5 A
- működési feszültség: 12-15 V
- kapcsoló típusa: 2 színű (zöld és piros) LED, 2 állású váltókapcsoló
- fűtőlapok száma és mérete: 4 db, egyenként 13x30 cm

Az AWHL ülésfűtés kapcsolója 3 fokozatú. Az egyes kapcsolóállások funkciói:

- **HI állás:** magas fokozatú fűtés (45° C), a PIROS LED világít
35° C (bekapcsol) – 45° C (kikapcsol) ± 4° C
- **LOW állás:** alacsony fokozatú fűtés (35° C), a ZÖLD LED világít
25° C (bekapcsol) – 35° C (kikapcsol) ± 4° C
- **KÖZÉPSŐ állás:** kikapcsolva, egyik LED sem világít

A felhasználó választhat a magas és alacsony fokozatú fűtés között. Az egyes fokozatoknál jelzett hőmérsékleti értékek nem az ülésfelület, hanem a fűtésrendszer hőmérsékletére vonatkoznak. A két hőmérsékleti érték nem lehet azonos, mert az ülésfelület hőmérséklete függ az ülés kárpitjának minőségétől és vastagságától is.

Beszerekezéshez szükséges szerszámok:

- kés
- szike
- kárpitos szerszámok
- fogók
- csavarhúzó
- csavarkulcsok
- forrasztópáka
- kábelkötegelő
- szigetelőszalag

Beszereles:

① Határozza meg a fűtőlapok helyét az ülésfelületen. Fontos, hogy nem kerülhetnek az üléshezát fém merevítőpálcái a fűtőlapokra, hiszen kidörzsölnék a fűtőlap szövetét, ami zárlatot okozhat!



② Szerelje ki az ülést a járműből. Ha az ülésben van légszák, vegye le a gyújtást és várjon legalább 30 percet. A szerelés időtartama alatt ne adja rá a gyújtást! Vigyázzon a légszák vezetékeire, ha lehetséges, ne húzza szét azok csatlakozásait!



③ Távolítsa el azokat a borításokat, amelyek akadályozhatják a kárpit leszerelésében. Ha van rá mód, válassza szét az ülőlapot és a háttámlát.



- 4 Távolítsa el a kárpitot az ülőfelületről.



- 5 Helyezze a fűtőlapot az ülőfelületre, rögzítse a kétoldalú ragasztó segítségével. Az ülőlap ülésfűtő elemének vezetékei fekete színűek, míg az üléstámla vezetékei sárga-piros-fekete színűek. **Fontos, hogy nem helyezheti az üléshez fém merevítőpálcáit a fűtőlapokra, hiszen kidörzsölnék a fűtőlap szövetét, ami zárlatot okozhat!**



- 6 Fúrja ki egy hegyes szerszám segítségével a szivacsot, majd fűzze át rajta a kábelköteget.



- 7 Szerelje vissza az ülésre a kárpitot és a műanyag borításokat.



- 8 Szerelje le a kárpitot a háttámláról is, és az előzőekben leírt módon rögzítse a fűtőlapokat.



- 9 A kábelt a háttámla valamelyik oldala felé vezesse ki, majd szerelje vissza a kárpitot.



10 Szerelje össze az ülést, majd csatlakoztassa a két fekete csatlakozót. Minden kábelt tökéletesen kell rögzíteni, hogy elkerüljük a menet közbeni vibrációkat és zajokat.



11 A kábelköteget az autó padlókárpitja alatt vezesse el. Biztosítékon keresztül kösse be a pozitív (piros) és negatív (fekete) vezetékeket az autó elektromos rendszerébe. Javasolt olyan ponthoz csatlakoztatni az ülésfűtést, amely a gyújtás ráadása után kerül áram alá. Így a fűtés nem tudja lemeríteni az akkumulátort, ha esetleg bekapcsolva felejtettük azt a jármű leállítását követően.



12 Szerelje vissza az ülést, ha van benne légszák, csatlakoztassa annak vezetékeit. **VIGYÁZAT! Gyújtás alatt lévő autónál TILOS légszák vezetéket csatlakoztatni.** Csatlakoztassa az ülésfűtés korábban befűzött vezetékeit az ülés felől jövő vezetékéhez.



- 13** Határozza meg a kapcsoló helyét. A kapcsoló elhelyezésének lehetséges opciói például:
- Első ülések esetén: a sebességváltó karja körüli borítás, az ülések sínjének oldalsó borítása, műszerfal.
 - Hátsó ülések esetén: a sebességváltó karja körüli borítás, oszlopborítás, közép-konzol.

Miután kiválasztotta a kapcsoló helyét, készítse egy 20 mm átmérőjű furatot.



- 14** Helyezze a kapcsolót a furatba, csatlakoztassa a vezetékeket, majd illessze a helyére a konzolt, amiben helyet kapott a 3 állású kapcsoló.



- 15** Ellenőrizze a fűtést mindkét kapcsolóállásban.

